

Examen d'admission à la formation SWISS CYCLING ROAD GUIDE

Partie A: Technique de pilotage, orientation sur le terrain, condition physique et réparations

Règlement:

- Après une description complète par les examinateurs, les candidates et candidats peuvent observer le parcours.
-
- En règle générale, une seule tâche est autorisée pour chaque tâche. Le parcours technique constitue une exception. Les candidates et candidats ont la possibilité d'effectuer une deuxième tentative si leur performance correspond à la note 1 ou moins. Si la candidate / le candidat décide d'effectuer une seconde tentative, celle-ci compte à tous les coups, même si la note est encore moins bonne.
- Les performances sont évaluées par les examinateurs conformément aux lignes directrices mentionnées ci-dessous. Cela se fait sur une échelle de 0 à 4, où la note 4 est la plus haute. Des demi-points peuvent également être attribués.
- Le maximum est de 8 points.
- Les candidates et candidats qui atteignent 4 points et qui reçoivent au maximum une note inférieure à 2, ont réussi l'examen.
- L'examen d'admission a lieu par tous les temps.

Partie B: Compétences sociales

Les compétences sociales sont observées durant toute la journée et sont mises à l'épreuve lors de tâches ciblées.

Cela se fait au moyen d'une lettre de motivation, d'une présentation des partenaires et de certaines tâches durant lesquelles les candidats sont observés.

Cette évaluation ne possède qu'un caractère de recommandation et n'est pas décisif pour l'admission à la formation.

Contenu de l'examen

1. Parcours technique

Les candidates et candidats doivent effectuer un parcours qui comprend les éléments les plus importants de la technique de vélo de route.

Ce parcours doit être effectué en roulant. Mettre le pied à terre, tomber ou s'arrêter est puni par le retrait d'un demi-point par élément. Le parcours est effectué sans chronométrage. Le parcours détaillé est disponible dans l'annexe « Parcours examen d'admission Road Guide ». En plus des neuf éléments indiqués, les candidates et candidats doivent rester durant 10 secondes sur place à l'endroit de la ligne d'arrivée sans perdre l'équilibre.

2. Exigences de base gestion d'excursion

Orientation sur le terrain / Condition physique

Les candidates et candidats reçoivent un extrait de carte géographique à échelle 1:25'000 sur laquelle sont indiqués 10 postes. Une photo de preuve doit être prise avec le smartphone sur 8 des 10 postes. Un poste de réparation est à effectuer au départ (voir ci-dessous). En l'espace de 60 minutes, il faut rouler vers autant de postes que possible.

Un demi-point est donné pour chaque poste d'orientation trouvé, ce qui donne un total de 4 points pour 8 postes.

Dès la 60e minute, les candidates et candidats reçoivent une pénalité de 0,5 point par tranche de 10 minutes.

Note 4 = très bien

Note 3 = bien

Note 2 = suffisant

Note 1,5 = insuffisant